



TPMS SENSOR AID PIKA KÄYTTÖOPAS

1. UUDEN SENSORIN TEKEMINEN

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmoitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> PROGRAM BLANK SENSOR -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Poista sensori työkalusta, aseta uusi ja paina ENTER, toista tämä niin monta kertaa kuin monta sensoria tarvitset.
- Jos autossa on oikea ja vasen (W.A.L) TPMS työkalu kysyy RIGHT WHEEL / LEFT WHEEL -> Valitse esim. RIGHT WHEEL -> uusi sensori on valmis -> ESC -> LEFT WHEEL -> uusi sensori vasemmalle on valmis.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori tarvitsee vielä mahdollisesti langattoman ID kopioinnin alle laitettaessa.
- KTS seuraava kohta 2.

2. LANGATON ID NUMERON SIIRTO ALLA OLEVASTA TAI VALMIISTA RENKAASTA

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä. (KTS kuva viimeisellä sivulla)
- WIRELESS MODIFY -> SENSOR ID COPY -> näytössä lukee SCAN OBJECT ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> mene uuden rengaspaketin luo ja paina ENTER -> laite on siirtänyt ID numeron uuteen rengaspakettiin. Etäisyys tulee olla noin 1,5 metriä langatonta siirtoa tehtaessa.
- Toista tämä kaikkien renkaiden osalla.
- Huom jos !! SCAN OBJECT ID, paina ENTER ja näyttöön tulee PRESSURE UNDER 36 PSI TO MODIFY-> Laske rengaspaine alle 1,8 bar ID numeron siirron ajaksi. Kyseessä on turvatoiminto joissain autoprotokollissa, joka estää ID numeroiden muokkaamisen

"vahingossa" tai ympärillä olevien saman protokollan antureiden uudelleen ohjelmoitumisen.

3. **UUDEN SENSORIN TEKEMINEN LANGATTOMASTI LUKEMALLA, JOS AUTO ON PAIKALLA**

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmitava sensori työkaluun.
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä.
- NEW SENSOR -> AUTO DUPLICATE -> odota että ID numero tulee näyttöön -> Paina uudelleen ENTER -> uusi 100% kopio on valmis asennettavaksi rengaspakettiin.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

4. **UUDEN SENSORIN TEKEMINEN, JOS ID NUMERO ON TIEDOSSA** (esim. ohjekirjasta)

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> INPUT ID -> Syötä ohjekirjassa tai tiedossa oleva ID numero ja paina ENTER -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

5. **AUTOSSA OLEVAN SENSORIN DIAGNOSOINTI**

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä.
- DIAGNOSE SENSOR-> Tiedot sensorista tulevat näyttöön.
- Toista toimenpide jokaisen renkaan kohdalla tarvittaessa.

6. AUTOSSA OLEVAN SENSORIN KORVAAMINEN JOS SE EI TOIMI / LÄHETÄ TIETOA

- Irrota rengas autosta ja poista se vanteelta.
- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> O.E ID LOCATOR -> katso mikä on OE valmistajan nimi rikkiäisestä TPMS anturista ja valitse se valikosta -> Paina ENTER -> Näyttö kertoo sinulle mistä löydät tarvittavan ID numeron -> Kirjoita se ylös -> paina ESC -> Paina ESC -> INPUT ID -> Syötä kirjoittamasi ID numero ja paina ENTER -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

7. LANGATON ID NUMERON MUOKKAUS TAI VASEN/OIKEA VAIHTO VALMIISTA RENGASPAKETISTA JOSSA CUB TPMS SENSORIT

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä. (KTS kuva viimeisellä sivulla)
- WIRELESS MODIFY -> MANUAL ID MODIFY -> näytössä lukee SCAN ORIGINAL ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> Paina ENTER -> Syötä ID numero -> Paina ENTER -> laite on kirjoittanut uuden ID numeron rengaspakettiin.
- Jos autossa on Vasen ja oikea -> WIRELESS ID/RL MODIFY -> näytössä lukee SCAN ORIGINAL ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> Paina ENTER -> Syötä ID numero -> Paina ENTER -> laite on kirjoittanut uuden ID numeron rengaspakettiin.
- Vasemman ja oikean paikan muuttaminen -> -> WIRELESS ID/RL MODIFY -> MANUAL R/L MODIFY -> SCAN ORIGINAL ID -> ENTER -> tässä voi valita SET WHEEL: R tai SET WHEEL: L -> paina ENTER -> Muutos suoritettu.
- Toista tämä kaikkien tarvittavien renkaiden osalla.
- Huom jos !! SCAN OBJECT ID, paina ENTER ja näyttöön tulee PRESSURE UNDER 36 PSI TO MODIFY-> Laske rengaspaine alle 1,8 bar ID numeron siirron ajaksi. Kyseessä on turvatoiminto joissain autoprotokollissa, joka estää ID numeroiden muokkaamisen

"vahingossa" tai ympärillä olevien saman protokollan antureiden uudelleen ohjelmoitumisen.

