

# PRODUCT INFORMATION




WORLDWIDE PARTNER  
OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY


MADE IN GERMANY



## PRO-TEC DPF Top Gun Aplikaattori

- 1** Annetaan pakoputkiston jäähtyä ympäristön lämpötilaan. Tarkista mahdolliset vuodot.
- 2** Kaada puhdistusainetta laitteen säiliöön ja liitä aplikaattoriin paineilma. Käsittelypaine tulisi olla n. 2,5-4.0 bar. Irrota lämpötila-ja / tai paineanturi hiukkassuodattimesta ja aseta sumutuspää anturin reiästä hiukkassuodattimen suuntaan.
- 3** Ruiskuta säännöllisin välein (ruiskutus 5 sekuntia / stop 5 sekuntia) ainetta hiukkassuodattimeen (moottori ei käy). Suosittelemme suodattimen puhdistukseen n. 500 ml Top Gun puhdistusainetta. Mikäli hiukkassuodatin on todella likainen käsittely voidaan tarvittaessa toistaa. Puhdistuksen aikana liuonnut noki yksinkertaisesti poistuu pakoputkistosta normaalissa ajossa. DPF TOP GUN CLEANER puhdistusaine on palamatonta.
- 4** Puhdistuksen jälkeen asenna kaikki anturit takaisin. Suorita koeajo vähintään 20 minuuttia. Jos regeneraatio ei käynnisty automaattisesti, aloita regeneraatio huoltokoneella.

 <b>TECH-INFO</b>	<b>■ Ongelma:</b> Hiukkassuodattimen imukyky on rajallinen. Lyhyttä ajomatkaa ajava ei saavuta DPF regenerointiprosessissa tarvittavaa lämpötilaa ja hiukkassuodatin järjestelmä menee nopeasti tukkoon.
	<b>■ Diagnoosi:</b> Tuhkan ja noen tukkima hiukkassuodatin on tukossa, VIKA: suodatin on tukossa KORJAUSEHDOTUS: suodatin vaihdetaan.
	<b>■ Ratkaisu:</b> PRO-TEC DPF Top Gun Puhdistusaine! Tehokas, rahaa ja aikaa säästävä ratkaisu Dieselhiukkassuodatin ongelmiin !

 <b>TIPs</b>	PRO-TEC DPF SUPER CLEAN (Art: P6171) suositellaan käytettäväksi kerran 2-3 kuukauden välein tukemaan regeneraatiota ja välttää Dieselhiukkassuodatin ongelmat. Tapauksissa, joissa DPF on jo täysin tukossa ja regeneraatio prosessia ei voida tehdä, Dieselhiukkassuodatin on irroitettava ja käsiteltävä PRO-TEC DPF huuhtelunesteellä (ART: P6161)
	PRO-TEC Engine Flush (Art: P1001) käytetään, jotta saadaan optimaalinen puristus palotilassa, oikea polttoaineen käyttöaste, vähemmän hiilen ja karstan jäämiä.

