

Adapterbezeichnung Fa. Leitenberger	Adapterbezeichnung Tim Eckart
AG 01 (bestehend aus AG 01/1 und AG 01/2)	Audi ZF 5-Gang (5HP19, 5HP24), ZF 6-Gang (6HP19, 6HP24, 6HP32) in A6 + A4 teilweise; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 und 6-Gang; Audi mit Multitronic Getriebe; VW Passat TDI 4 und 5-Gang; MB Vito mit ZF Frontantriebs-Getriebe; VW T5 mit Aisin-Warner-Getriebe; Volvo ab Bj. 2001 (S/V40, V50, S60-C/S/V70, S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-Gang
AG 02	BMW/Jaguar Zusatzadapter: BMW GM 5L40E Getriebe, BMW ZF 5-Gang (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW 5HP24 mit Überwurfmutter SW 19, teilweise für ZF 6-Gang Getriebe mit BMW 12mm Ölleitung, teilweise neues ZF 8-Gang Getriebe im BMW (Vorlaufleitung)
AG 03	BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62)
AG 04	ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26) in BMW ab Modell 2003 mit 14,5mm Leitung
AG 05	Volvo 6-Gang Aisin-Warner
AG 06 (AG 02 wird benötigt)	Jaguar ZF 5 u. 6-Gang XK8 Kühleranschluss SW 24
AG 07 (AG 10 wird benötigt)	Audi A8 V8 5-Gang (D2/4D bis 2002, z.T. ältere A6
AG 09	Audi A8 V8 ZF 6-Gang (Adapter A), (D3/4E ab Okt. 2002) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt ohne außenliegende Leitungen
AG 10 (inkl. Blockadapter)	Porsche Cayenne Aisin 6-Gang Getr., VW Touareg, Audi Q7, Porsche Boxster-Adapter mit ZF 5-Gang Getr., Audi A8 ZF 6-Gang V6 3.0 TDI (Adapter B), (D3/4E ab 2004) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt mit außenliegenden Leitungen
AG 11	Porsche 996 Adapter zum spülen bei demontierter Ölwanne, für alle MB 5-Gang NAG1 und 722.7, MB 7-Gang NAG2 sowie ZF 5HP19 Getriebe
AG 13	Plattenwärmetauscheradapter für VW T4, Golf, Audi, Renault die mit 2 Hohlschrauben auf dem Getriebe verschraubt sind
AG 14	VW Golf, Sharan, Polo, Audi A3 mit Jatco-Getriebe, Citroën, Fiat, Lancia mit Aisin-Getriebe mit Wärmetauscher am Getriebe verschraubt (auch für Renault Vel Satis)
AG 17	VW, Audi DSG 6-Gang Getriebe-Adapter für Ölwanne
AG 18	Alfa Romeo 156 Q System 2.5 V6 24V
AG 19	US 3/8" Adapterschlauch für z.B. Corvette
AG 20	US 1/2" Adapterschlauch für z.B. alte Range Rover
AG 21	Schlauchadapter 8, 10, 12, 14mm Innendurchmesser für z.B. Ford → 12mm, Toyota → 12mm, Opel → 10/12mm
AG 22	Verbindung / Überbrückung
AG 24 (bestehend aus AG 24/1 und AG 24/2)	MB 7-Gang, W211/SLK/CLK
AG 25 (bestehend aus AG 25/1 und AG 25/2)	MB 5-Gang (MB-Kit)
AG 27 (bestehend aus AG 27/1 und AG 27/2)	MB 5-Gang Hohlschraube M14 (Schwenkbar), auch für Jaguar X-Type mit Jatco-Getriebe: dafür nimmt man MB Hohlschrauben-Adapter 5G, Hohlschraube W163 V6/V8
AG 27/3	Hohlschraube MB 5-Gang

AG 28	MB 5-Gang (Winkelstück für Getriebekühler)
AG 29	Winkeladapter, MB 7-Gang am Getriebe
AG 30	Stecker BMW 5 und 6-Gang
AG 31	Adapterset MB 7-Gang/5-Gang kleines Stecksystem, MB CVT, neuer Vito/Sprinter/Chrysler 300C Diesel, Stecksystem in der Hohlschraube MB 5-Gang, Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/6-Gang Getriebe und kleinem Stecksystem im Kühler
AG 32	Ölwannen befüll Adapter (in 7-Gang-Satz enthalten)
AG 33	Ölwannenfilter Adaption für alle ZF 6-Gang und GM 5-Gang Getriebe im BMW / Range-Rover

AG 40	großer Messbecher
AG 41	kleiner Messbecher
AG 42	Hazet-Trichter
AG 43	Kanister „Neues Öl“ inkl. Deckel
AG 44	Kanister „Altes Öl“ inkl. Deckel

AGSG_Z1	Heizsystem
GP 01_BM	Getriebeölprüfer für Bohrmaschine
ET 790_AGSG	Ersatzpumpe
ET 791_AGSG	Ersatz-ÖlfILTER