

# PARROT

LEVERLESS TYRE CHANGER WITH  
**DYNAMIC MOVEMENT**

**NEW**

SMONTAGOMME LEVERLESS A  
**MOVIMENTO DINAMICO**

**CEMB PATENTED**



# CEMB

GARAGE EQUIPMENT

# PARROT

## CONTACT-FREE DYNAMIC TOOL

With Dynamic tool **CEMB PATENTED**, CEMB exceeds the limits of traditional LeverLess systems which normally simulate the action of a manual lever that acts on the rim edge through forced extraction of the tyre bead. D-tool is a dynamic system that moves in two directions: axial and radial. The front lever engages the tyre bead which is moved away from the rim edge, while the rear lever keeps it firmly guided and then it releases it on the external edge during disassembly and, inside the rim, during assembly

### ADVANTAGES COMPARED TO A TRADITIONAL LEVERLESS SYSTEM:

- engagement with the bead is ensured by the special plier-shaped tool which then maintains its correct position for the entire duration of the assembly/disassembly process, with no risk of slipping
- it reduces the stress on the tyre limiting its wear and tear
- the contact-free movement prevents scratching the rims
- time-saving and limited intervention of the operator, if not in initial phase
- no need to use additional tools with subsequent reduction of effort
- easy to use and reduction of maintenance costs
- reliability and safety

## UTENSILE DINAMICO CONTACT-FREE

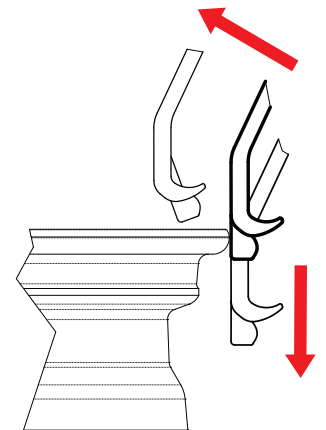
Con Dynamic tool **CEMB PATENTED**, Cemb supera i limiti dei sistemi LeverLess tradizionali che, normalmente, simulano l'azione di una leva manuale che agisce tramite estrazione forzata del tallone dello pneumatico sul bordo del cerchio. D-tool è un sistema dinamico che si muove in due direzioni: assiale e radiale. La leva anteriore aggancia il tallone che viene poi allontanato dal bordo del cerchio, mentre la leva posteriore lo tiene saldamente guidato fino poi a rilasciarlo, sul bordo esterno, in fase di smontaggio e, all'interno del cerchio, in fase di montaggio

### VANTAGGI RISPETTO AL SISTEMA LEVERLESS TRADIZIONALE:

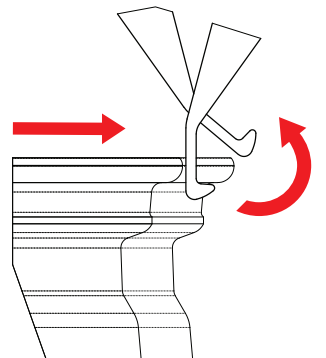
- l'aggancio del tallone è garantito dalla speciale forma a pinza dell'utensile che ne mantiene poi la corretta posizione per l'intera durata del processo di montaggio/smottaggio, senza alcun rischio di scivolamento
- riduce lo stress sullo pneumatico limitandone il deterioramento
- il movimento contact-free evita di graffiare i cerchi
- risparmio di tempo e limitato intervento dell'operatore, se non in fase iniziale
- nessuna necessità di ricorrere ad utensili aggiuntivi, con riduzione della fatica
- semplicità d'uso e riduzione dei costi di manutenzione
- affidabilità e sicurezza



**DYNAMIC  
TOOL**



vs. LEVERLESS SYSTEM



**CEMB** INNOVATIONS





The latest generation new super-automatic tyre changer for car wheels, SUVs and commercial vehicles up to 30". The new dynamic tool, thanks to its geometry, creates an angle between rim and bead that allows considerable reduction of bending on the tyre and of contact with the rim. The reinforced structure, the super-performing clamping, ergonomics, and intuitive controls ensure operational speed, effortless work and make it usable at 360°

Nuovo smontagomme superautomatico di ultima generazione per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 30". Il nuovo utensile dinamico, grazie alla particolare geometria, crea un angolo tra cerchio e tallone che permette una riduzione notevole delle flessioni sullo pneumatico e di contatto col cerchio. La struttura rinforzata, il bloccaggio superperformante, l'ergonomia, i comandi intuitivi si traducono in velocità operativa, senza sforzi e lo rendono utilizzabile a 360°





- **Combined bead removal thanks to the two roller arms and the roller feed movement.** The lower roller is always collinear with the assembly/disassembly tool. The upper roller is always tangent to the rim centre. Both rollers can be operated using the dedicated advancement pushbuttons in automatic penetration. The arm of the lower roller is built in the main structure of the frame, making it particularly sturdy and able to exert an even more effective pressure to help extracting the lower bead of the tyre
- **Stallonamento combinato grazie ai due bracci a rulli e dal movimento di avanzamento degli stessi.** Il rullo inferiore è sempre collineare all'utensile di montaggio/smontaggio. Il rullo superiore, invece, è sempre tangente con il centro del cerchio. Entrambi i rulli sono azionabili da pulsanti dedicati di avanzamento in penetrazione automatica. Il braccio del rullo inferiore è integrato nella struttura principale del telaio il che lo rende particolarmente robusto ed in grado di esercitare una pressione ancora più efficace per agevolare la stallonatura del tallone inferiore dello pneumatico



- **Central post with electric translation movement** to ensure greater positioning accuracy. Obtained from a cast iron casting process that makes it exceptionally solid even in the presence of the most extreme torsional stresses, it guarantees perfect and safe locking of any type of rim
- **Autocentrante a platello con movimento traslatorio elettrico** per garantire una maggiore precisione nel posizionamento. Ottenuto da un processo di fusione in ghisa che lo rende eccezionalmente solido anche in presenza di sollecitazioni a torsione più estreme garantisce il bloccaggio perfetto e sicuro di ogni tipo di cerchio

4

- **Pulse inflation pedal with 4.2 bar pressure limitation (60 PSI)**
- Pedale di gonfiaggio ad impulsi con limitazione di pressione a 4.2 bar (60 PSI)

5

- Motor controlled by the new **motoinverter system with progressive speed variation**. Rotation speed from 0 to 16 rpm. The inverter board is installed on the machine, away from the motor to prevent vibrations and overheating. Low energy consumption at rest (smart stand-by). High reliability and protection, with automatic alarm reset which brings the pedal to resting position (no power interruption is required). Low energy consumption ensured at rest (smart stand-by). Rated consumption occurs only during use
- Motore controllato dal nuovo **sistema motoinverter con variazione progressiva della velocità**. Velocità di rotazione da 0 a 16 rpm. La scheda inverter è installata a bordo macchina, lontano dal motore per evitare problemi di vibrazioni e surriscaldamento. Basso consumo energetico a riposo (stand-by intelligente). Elevata affidabilità e protezione, con ripristino automatico dell'allarme che porta il pedale in posizione di riposo (non è richiesta alcuna interruzione di corrente). Assicura un basso consumo energetico in condizione di riposo (stand-by intelligente). Il consumo nominale si ha solo in fase di utilizzo



- Intuitive and complete **multi-function control console** to easily operate all work instruments. Everything is close at hand to ensure perfect ergonomics in movements with any type of wheel: ideal for all operators
- **Console comandi multifunzione** intuitiva e completa per azionare facilmente tutti gli strumenti di lavoro. Tutto è a portata di mano per garantire perfetta ergonomia nei movimenti con qualunque tipo di ruota: ideale per tutti gli operatori

7

- **Bead pressing arm, with adjustable working height, that follows the rotation of the tyre to facilitate the assembly operations of UHP or run-flat wheels**
- Braccio premitallone, ad altezza di lavoro regolabile, che segue la rotazione dello pneumatico per agevolare le operazioni di montaggio di ruote UHP o run-flat

## STANDARD ACCESSORIES - ACCESSORI STANDARD



Protections for self centering device, pin to work with reversed rim and plastic replacement head

Protezioni per dispositivo autocentrante, perno per lavorare con i cerchi a canale rovesciato e ricambio testina in plastica

## OPTIONAL ACCESSORIES - ACCESSORI OPZIONALI



External inflating kit for tubeless tyres including air tank to be fixed on the machine

Kit di gonfiaggio esterno per pneumatici tubeless compreso serbatoio da fissare sulla macchina

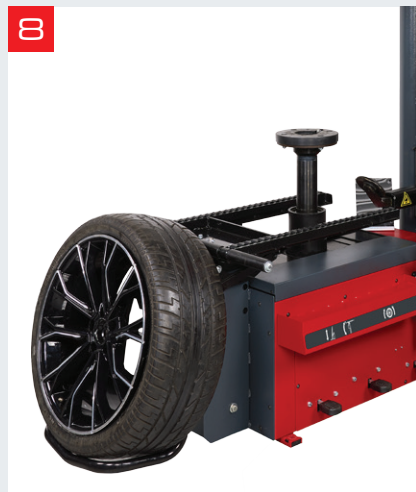
# WHEEL LIFT

## OPTIONAL WHEEL LIFT

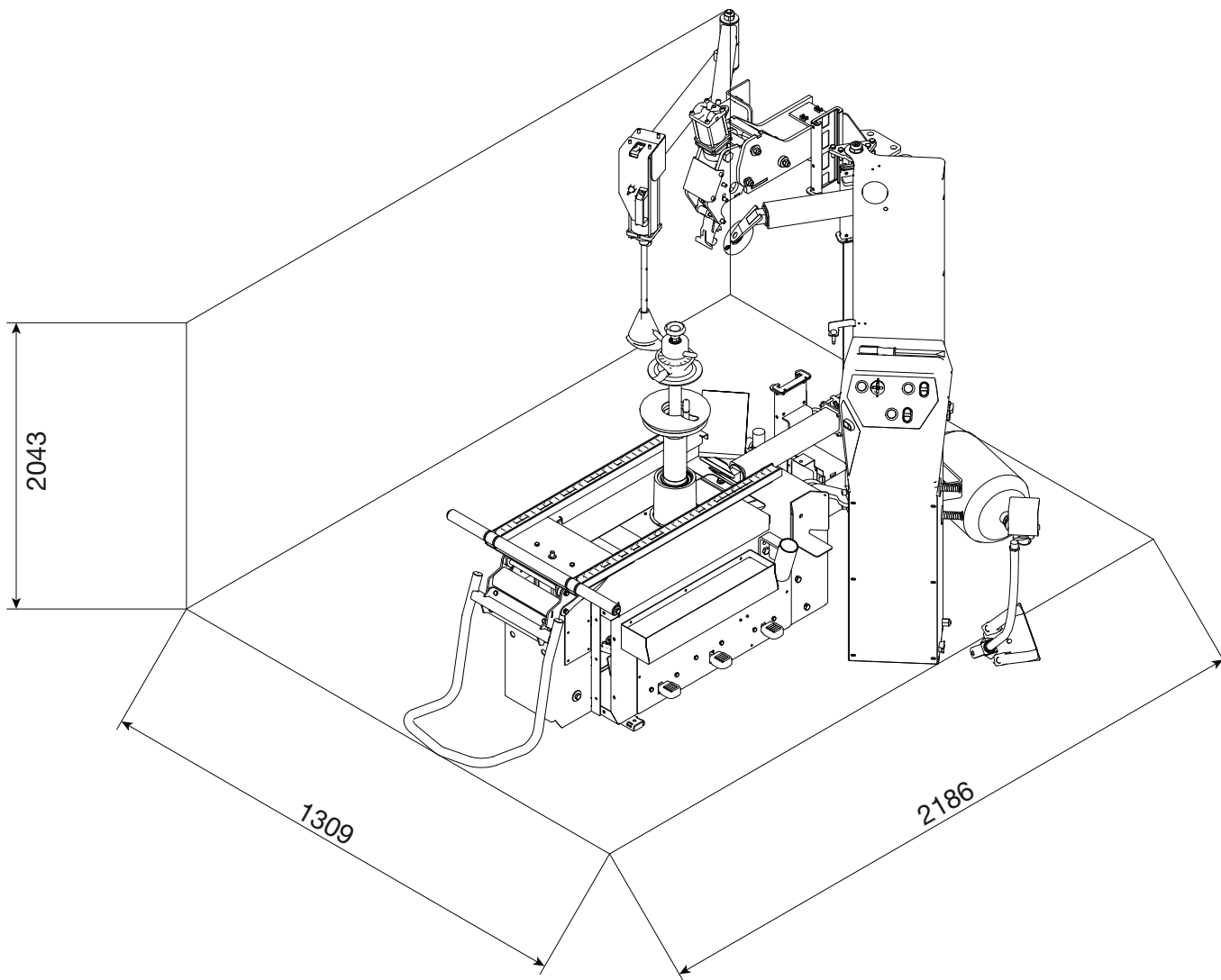
- Optional wheel lift to be installed in front of the mobile self-centring device.  
During lifting and subsequent positioning of the wheel, the rim centre remains always aligned with the centre of the self-centring device. The movement is carried out with a single continuous-action pedal to lift any type of wheel, without any effort

## SOLLEVATORE RUOTA OPZIONALE

- Sollevatore opzionale da montare di fronte all'autocentrante mobile.  
Durante le fasi di sollevamento e di successivo posizionamento della ruota, il centro del cerchio si trova sempre in linea con il centro dell'autocentrante. La movimentazione è effettuata con un unico pedale ad azione continuata per sollevare ogni tipo di ruota, senza alcuno sforzo







Clamping capacity	Capacità di bloccaggio	10" ÷ 30" (min ÷ max)
Max wheel diameter	Diametro massimo ruota	1200 mm /47"
Max wheel width	Larghezza massima ruota	380 mm /15"
Bead breaker force	Forza stallonatore	12000N
1-Phase motor	Potenza motore monofase	1.5 kW (Inverter) 230V 50-60Hz
Turntable speed	Velocità di rotazione	0 -16 rpm (1ph - Inverter)
Operating pressure	Pressione di esercizio	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Noise level	Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB (A)
Net weight	Peso netto	370 kg



**CEMB**  
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.  
Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division  
CEMB - ITALY  
Plant and Training Center  
Phone +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.  
2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA  
Phone +001 678 717 1050  
Fax +001 678 717 1056  
[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)